



三重県議会議員

こうすけ

しもの幸助 県政レポート

2019 春号 VOL.27

発行：三重県議会議員しもの幸助事務所

KOSUKE'S EYE

さわやかな風が吹く、気持ちの良い気候になり、桜前線も次第に北上してまいりました。さて、日頃は「三重県議会議員しもの幸助県政レポート」をご覧頂き、誠にありがとうございます。三重県議会議員として2期8年(2011年4月～現職)を務めさせて頂き、今回で27回目の県政レポート発行となります。今回のレポートでは平成31年度当初予算(3月15日本会議にて可決)の概要や平成30年度に実施した道路・河川等の進捗状況、また、昨年9月に議会経費削減プロジェクト会議(県議9名:座長 下野幸助)が発足され、14回にわたり経費削減に関する協議を行った結果報告等について掲載しております。最後になりますが、気温、湿度の変動が大きい季節、また年度末でご多忙な時期と思います。健康管理および交通安全には、くれぐれもお気を付けて頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。



県立神戸高等学校(3月1日)

三重県議会議員(鈴鹿市選出)

しものこうすけ 下野幸助[42歳]

【現在の主な役職】

- ① 教育・警察常任委員会 副委員長(インテラーハイ所管)
- ② 予算決算常任委員会委員
- ③ 議会運営委員会 委員
- ④ 議会改革推進会議 幹事
- ⑤ 中部国際空港拡充三重県議会議員連盟 副会長

議会経費削減に関する検討プロジェクト会議の結果報告 (座長:下野幸助)

議会経費の削減に関して、合計14回にわたる会議を開催し、旅費・議員報酬・政務活動費について、検討結果を取りまとめました。

■会議の結果報告

これらの議会経費削減に関する検討結果による年間削減見込額は、旅費については約200万円(平成29年度実績に基づく試算)、議員報酬については約5,100万円、政務活動費については約6,100万円となり、合計で約1億1,400万円となりました。

■年間削減額の内訳(金額は概算)

削減項目	削減額(概算)	備考
旅費	200万円	表1ご参照
議員報酬	5,100万円	表2ご参照
政務活動費	6,100万円	
合計	約1億1,400万円	年間削減額

【ご参考】

2018年3月に三重県議会の議員定数は45議席から51議席(2015年4月統一地方選挙時の議員定数)へ変更となりました。この6議席の議員歳費(年間)は約1億1600万円程度となっています。

今後の県政報告会のお知らせ

定期的に地元の皆様に三重県議会の活動状況などを報告しています。お気軽にご参加ください。
※詳しくは「しもの幸助」事務所までお問い合わせをお願いします。



第180回2019年3月3日 鼓ヶ浦公民館

- 第185回 2019年3月18日(月) 19時～ 加佐登公民館(高塚町1068-1)
- 第186回 2019年3月20日(水) 19時～ 住吉公民館(住吉1丁目12-3)

表1 旅費の改正 (2019年5月施行)

	現行	改正後
政務雑費	3,000円/日	実費化 (携帯電話使用料等通信費は別途計上)
宿泊料	16,500円/夜	甲地方 15,500円/夜 乙地方 14,200円/夜
車賃	30円/km	23円/km

※宿泊料の甲地方は、東京都特別区、大阪市、堺市、名古屋市の、横浜市、川崎市、相模原市、さいたま市、千葉市、京都市、神戸市、広島市、福岡市をいう。乙地方は、その他の地域をいう。

表2 議員報酬、政務活動費の改正 (2019年5月～2023年4月)

月額金額	現行	改正後
議員報酬	83万円	74.7万円(▲10%)
政務活動費	33万円	23.1万円(▲30%)

※政務活動費とは議員の調査研究、その他の活動に資する必要経費(事務所の家賃や諸経費、人件費等)の一部として交付されるものです。

平成30年度(補正予算後)

主な幹線道路・河川等工事進捗状況(鈴鹿市内)



■道路

路線名(事業箇所)	事業延長(km)	平成30年度事業費(千円)	備考(完成年度など)
1 新名神高速道路(四日市JCT～亀山西JCT)	27.3	約3500億円(総事業費)	平成31年3月17日開通
2 中勢バイパス7工区(御園町～河芸町三行)	2.9	65.3億円	平成31年2月17日開通
3 中勢バイパス4工区(北玉垣町～野町)	2.8		平成30年度用地取得100%予定
4 鈴鹿四日市道路(稲生町～四日市市采女町)	7.5		(-)
5 神戸長沢線(II期)(伊船町～長澤町)	1.3	7,192	右折レーン延長化設計ほか
6 鈴鹿環状線(北勢バイパス)(II期)(徳田町～五祝町)	1.7	366,214	道路工事(補正額約3億円)
7 鈴鹿環状線国府バイパス(平野町～国府町)	2.0	17,467	用地測量用地買収
8 国道306号伊船バイパス(長澤町～追分町)	0.7	98,700	平成31年2月8日開通
9 国道306号 樺一宮(山本町～樺一宮町)	0.2	47,250	平成30年9月28日完成
10 野町西条線(安塚町)	0.3	61,908	道路工事
11 市道 汲川原橋徳田線(1期)(庄野羽山3丁目～平野町)	0.9	413,099	道路工事
12 市道 汲川原橋徳田線(II期)(平野町～国府町)	1.3		設計ほか
13 市道 山本172号線(山本町～樺一宮町)	3.3	115,000	平成31年2月15日開通

①～④ 国管理 ⑤～⑩ 県管理(国道3桁道路は県管理) ⑪～⑬ 市管理

■河川・海岸堤防の改修

路河川・海岸名	大字等	事業費(千円)	備考
14 一級河川 芥川	加佐登町～庄野町	42,000	庄野町2～4号橋測量設計
15 二級河川 堀切川	寺家町	31,500	引き堤工事
16 二級河川 中ノ川	五祝町	60,000	約8300m ³ 堆積土砂撤去
17 千代崎港海岸	原永地区	83,700	離岸堤工事 侵食対策事業

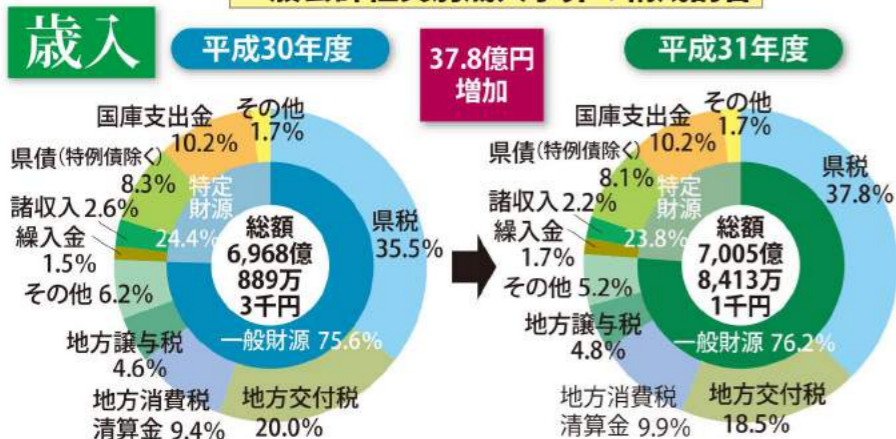
中勢バイパス第7工区開通式 (平成31年2月17日)

中勢バイパスは、鈴鹿市を起点として、津市を経由し松阪市へ至るバイパスで、国道23号の交通渋滞解消とバイパス周辺の適切な土地利用を促し、地域経済の発展に資するために計画された道路です。全線33.8kmのうち、約31km(約92%)が開通しています。今後の早期開通を目指し、事業を推進していきます。



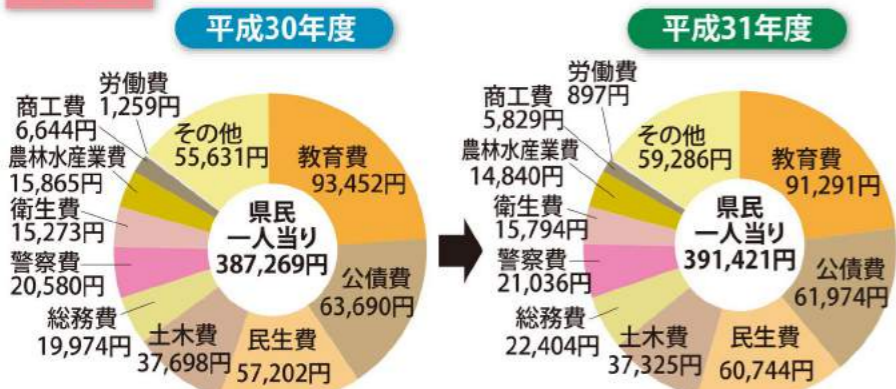
平成31年度当初予算(一般会計)の概要 (平成31年 3月15日可決)

一般会計性質別歳入予算の構成割合



(注) 四捨五入のため合計に合わない場合があります。

歳出 県民一人当りに使われる予算額



(注) 人口1,799,287人(H29.12.1)

(注) 人口1,789,848人(H30.12.1)

三重県の県債残高の推移



平成31年度当初予算 5つのポイント

- 災害に強い地域社会をつくるために**
 ■頻発・激甚化する風水害・土砂災害や地震からの被害を軽減するため、国の「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」に対応しつつ、ソフト、ハードの両面で一体的に取り組む。
- 誰もが安心して暮らし続けられるために**
 ■「三重県社会的養育推進計画(仮称)」を策定するほか、里親養成、里親委託中のフオーなど、里親による養育を支援する体制を整備するとともに、鈴鹿児童相談所を平成31年4月に新設し、新たに鈴鹿市内に設置される児童家庭支援センターとも連携し、児童相談体制を強化する。
 ■子どもたちが安心して学校生活を過ごせるよう、「子どもLINE相談みえ」を実施し、いじめにより登校が難しい子どもたちへの臨床心理士による支援や弁護士によるいじめ予防授業等を実施する。
- 若者の県内定着につなげるために**
 ■若者・子育て世代にとって魅力ある働く場づくりや地域が求める産業人材の育成を総合的に進めるとともに、男性の育児参画については、新たに「みえのイクボス伝道師」と連携して企業の経営者等を対象とした意見交換会を開催する。
- 強みを生かし国内外から選ばれ続けるために**
 ■地域経済の維持・発展を図るため、事業継承の各段階に応じた支援を実施し、後継者難による廃業を防止するとともに、空の移動革命に向けた「空飛ぶクルマ」の県内での実証実験の実施を促進して新たなサービス産業の創出に取り組む。
- スポーツを通じて元気な地域社会をつくるために**
 ■三重とこわか国体・三重とこわか大会の開催に向け、県民の皆さんとともに、「オール三重」で開催準備に取り組むとともに、天皇杯・皇后杯獲得に向けターゲットエイジを中心としたジュニア・少年選手の育成強化など競技力の向上(競技力向上対策予算6.9億円、対前年度比204%)を図る。2年後の開催に備え、国体基金へ2億円を積み立てる。

平成31年度 交通安全施設整備事業

平成31年度は、横断歩道の塗り替えに注力。本年度に把握した約2,000本の塗り替えを実施。図示についても2,000個の塗り替えを実施。また、実線については30kmを順次塗り替え。

整備項目	平成30年度	平成31年度
横断歩道	■本数 1,030本	■本数 2,008本
	■予算 50.8百万円	■予算 120.7百万円
図示	■個数 3,300個	■個数 2,000個
	■予算 33百万円	■予算 20.4百万円
実線	■距離 23km	■距離 30km
	■予算 14.5百万円	■予算 28.8百万円

ご卒業・ご入学おめでとうございます

学校区分	平成30年度 卒業生数(人)	平成31年度 入学者数(人)
鈴鹿市内公立小学校 (30校合計)	2001	1604
鈴鹿市内公立中学校 (10校合計)	1912	1827
県立神戸高等学校	315	320
県立白子高等学校	267	240
県立石薬師高等学校	163	160
県立稲生高等学校	220	200
県立飯野高等学校	(全日制) 141 (定時制) 25	(全日制) 160 (定時制) 80
国立鈴鹿高専	180	205

※三重県・鈴鹿市教育委員会調査数(見込数)



平成31年度 三重県職員・三重県警察 採用のご案内



三重県職員採用案内
ホームページ
www.pref.mie.ig.jp/saiyo

三重県職員採用 検索

新名神高速道路(新四日市JCT~亀山西JCT 23.4km) 3月17日(日) 開通 東海環状道(大安IC~東員IC 6.4km)



三重県議会議員 新政みえ所属

しもの幸助事務所

〒510-0244 鈴鹿市白子町2977-1
TEL:059-387-0721 FAX:059-387-0722



しもの幸助公式ホームページ

http://www.k-shimono.com
最新の活動状況がご覧いただけます

皆様からのご意見をお待ちしています。
お気軽にご連絡ください。

三重県議会議員 しもの幸助プロフィール(42歳)

- 1976年 11月 鈴鹿市に生まれる 現在42歳(妻、長男、長女 4人家族)
- 1989年 3月 鈴鹿市立白子小学校 卒業
- 1992年 3月 鈴鹿市立鼓ヶ浦中学校 卒業
- 1997年 3月 国立鈴鹿工業高等専門学校電気工学科 卒業
- 1999年 3月 国立豊橋技術科学大学電気・電子工学課程 卒業
- 1999年 4月 国立サウスバンク大学 英国留学(聴講生留学)
- 2001年 10月 内閣官房(国家公務員/内閣事務官)
- 2008年 3月 慶應義塾大学大学院 経営管理研究科 修了(MBA取得/経営学)
- 2008年 3月 アイシン精機株式会社経営企画室入社
- 2010年 11月 同社退社
- 2011年 4月 三重県議会議員選挙(鈴鹿市選挙区) 初当選
- 2015年 4月 三重県議会議員選挙(鈴鹿市選挙区) 2期目当選
- 2016年 11月 中部国際空港拡充三重県議会議員連盟副会長 就任
- 2018年 5月 三重県議会 教育・警察常任委員会 副委員長 就任