



しもの幸助 県政レポート

三重県議会議員（鈴鹿市選出）

しものこうすけ
下野幸助（40歳）

【現在の主な役割】

- ①総務地域連携常任委員会 委員長
- ②働き方改革調査特別委員会 委員
- ③四日市港管理組合議会議員
- ④予算決算常任委員会 委員
- ⑤議会改革推進会議 幹事
- ⑥中部国際空港拡充三重県議会議員連盟 副会長



2021年三重とこわか国体・三重とこわか大会マスコットキャラクター「とこまる」

発行：三重県議会議員しもの幸助事務所 〒510-0244 鈴鹿市白子町2977-1 TEL:059-387-0721 FAX:059-387-0722

29年度「下野幸助」が担当する主な県・議会業務

総務地域連携常任委員会とは…

行財政の運営、地域振興（リニア中央新幹線など）の推進、スポーツの振興（三重とこわか国体・三重とこわか大会）、県南部地域の活性化などについて審査・調査します。

【重点調査項目】

- (1)職員の人材育成について（職員の健康管理を含む）
高い意欲と能力をもった人材育成の取り組みや職員のメンタル疾患に至らない職場環境づくりについて調査します。
- (2)多様な収入確保策の推進について
持続可能な行財政運営を維持していくため、多様な収入確保策の取り組みについて調査します。
- (3)スポーツの推進について
平成33年の「三重とこわか国体・三重とこわか大会（全国障がい者スポーツ大会）」の開催に向けた着実な準備と競技力向上の取り組み、スポーツを通じた地域活性化の推進の取り組みについて調査します。
- (4)南部地域の活性化について
市町と連携した県南部地域や過疎・離島・半島地域の活性化の取り組みについて調査します。



6/30 委員長報告（本会議場）



2021年三重とこわか大会（全国障がい者スポーツ大会）

中部国際空港の拡充に関する要望書を国に提出（7月5日）

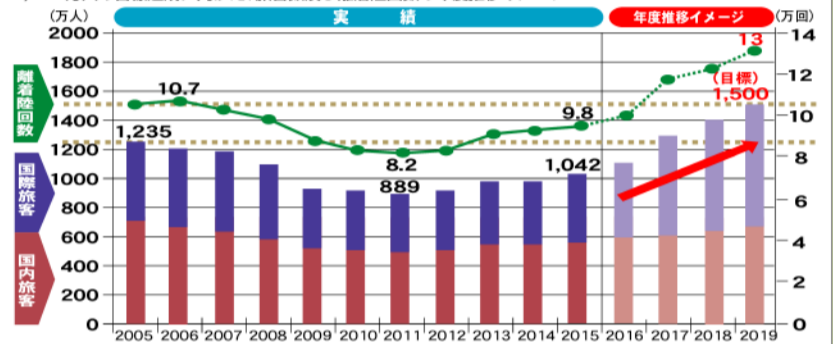
2016年11月14日に中部国際空港拡充三重県議会議員連盟を発足し、愛知県・岐阜県・名古屋市の各議会とともに中部国際空港拡充を推進しています。2027年度のリニア中央新幹線名古屋開業に伴う5千万人リニア大交流圏の誕生を見据え、中部国際空港二本目滑走路の整備について早期の実現を図るべく、必要な調査検討を行うとともに、道路を始めとする空港へのアクセス網の充実に向け、積極的に取り組まれるよう国へ要望しています。



7/5 官房長官へ要望書を提出

■中期経営計画（2015年～2019年）進捗状況

1,500万人の目標達成に向けた、旅客数及び離着陸回数の年度推移イメージ



平成29年度当初予算（一般会計）の目的別歳出予算と事業担当部局

款別	当初予算額 (億円)	県民一人当りの額 (円)	構成比 (%)	事業担当部局
議会費	15.1	835	0.2	県議会 県議会事務局
総務費	390.1	21,618	5.6	防災対策部／戦略企画部 総務部／環境生活部 地域連携部／雇用経済部 出納局／選挙管理委員会 人事委員会／監査委員
民生費	1,049	58,060	15.0	健康福祉部
衛生費	309.1	17,142	4.4	健康福祉部／環境生活部
労働費	24.0	1,329	0.3	雇用経済部／労働委員会
農林水産業費	281.9	15,603	4.0	農林水産部／海区漁業調整委員会
商工費	99.1	5,482	1.4	雇用経済部
土木費	662.8	36,679	9.5	雇用経済部／県土整備部
警察費	386.1	21,365	5.5	公安委員会／警察本部
教育費	1,683.8	93,184	24.0	環境生活部／地域連携部 教育委員会
災害復旧費	84.9	4,699	1.2	県土整備部／農林水産部
公債費	1,214.2	67,197	17.3	総務部
諸支出金	809.1	44,775	11.5	総務部
予備費	0.5	28	0.01	
合計	7,011.1	388,002	100.0	

■なお、下野幸助が委員長を務める「三重県議会 総務地域連携常任委員会」は三重県総務部、地域連携部、選挙管理委員会などを所管しています。県予算（平成29年度当初予算7011億円）の約3分の1が本委員会に該当します。

（注）人口【H28.12.1現在 約1,807,000人】※四捨五入のため合計に合わない場合があります。

県の財政を一般家庭に置き換えてみると…

■収入

（単位：万円）

	平成17年度	平成27年度	備考
給料	303	297	県税収入、使用料、諸収入など
親からの仕送り	303	296	地方交付税、国庫補助金、臨時財政対策債など
貯金取崩し	15	21	基金の取り崩し
ローン	74	80	地方債（臨時財政対策債は除く）
計（※1）	695	694	1万円の減少

（※1）10年間の収入推移 695万円⇒694万円（▲1万円）

■支出

（単位：万円）

	平成17年度	平成27年度	備考
生活費（※2）	575	557	18万円の減少
ローン返済	96	118	公債費
計	671	675	
ローン残高	944	1,372	10年間で約1.5倍
貯金残高	43	17	財政調整のための基金
貯金残高	28	21	その他特定目的基金

（※2）10年間の生活費推移 575万円⇒557万円（▲18万円）

■生活費の主な内訳

- 福祉の向上に 63万円⇒105万円（+42万円）
- 犯罪・交通事故防止に 39万円⇒37万円（▲2万円）
- 道路・住宅・公園などの整備に 103万円⇒83万円（▲20万円）
- 農林水産業の発展に 50万円⇒33万円（▲17万円）
- 教育・文化に 178万円⇒175万円（▲3万円）

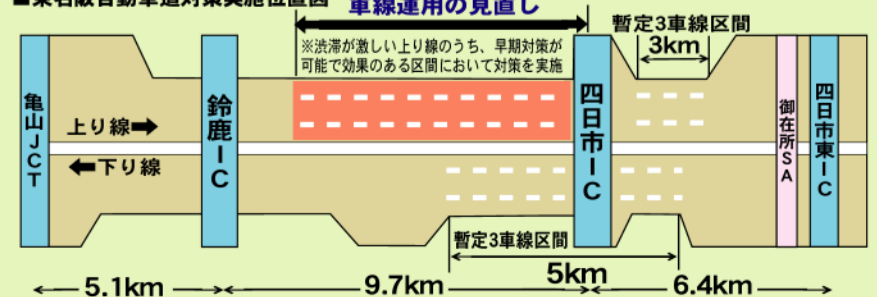
NEWS

東名阪自動車道四日市IC～鈴鹿IC（上り線）間のうち約8kmが平成29年7月14日から3車線になりました。

■東名阪自動車道渋滞対策

平成30年度の新名神高速道路県内全線開通までのさらなる対策について、国土交通省及び中日本高速道路（株）に働きかけてきたところ、四日市IC～鈴鹿IC（上り線）間のうち約8kmが平成29年7月14日から3車線（暫定）の運用が開始されました。

■東名阪自動車道対策実施位置図



これで渋滞も緩和されるね。



平成29年版成果レポート

～成果(平成28年度)の検証と改善に向けた取組～

「成果レポート」とは…

県では、長期戦略である「みえ県民カビジョン」や中期戦略「みえ県民カビジョン・行動計画」などにに基づき、前年度の県政の取組について評価を行い、その結果を翌年度における取組の改善へ生かすこととしています。「成果レポート」は、毎年度の評価によって明らかになった成果や課題、翌年度の改善方向などを取りまとめ、県民の皆さんにわかりやすくお伝えするための年次報告書です。

REPORT

28年度
検証

※一部の施策を掲載させていただきます

施策	目標項目	28年度目標値	28年度実績値	目標達成状況(%)
地域医療提供体制の確保	県内市町の国民健康保険料の収納率	91.80% (27年度)	91.79% (27年度)	99%
がん対策の推進	がん検診受診率(乳がん、子宮頸がん、大腸がん)	乳がん 41.0% 子宮頸がん50.0% 大腸がん 34.0% (27年度)	乳がん 37.8% 子宮頸がん53.1% 大腸がん 32.8% (27年度)	乳がん 92% 子宮頸がん100% 大腸がん 96%
こころと身体の健康対策の推進	健康寿命(健康寿命の延び)	男 78.2歳 女 80.8歳(27年度)	男 77.9歳 女 80.7歳(27年度)	男 99% 女 99%
交通事故ゼロ、飲酒運転0(ゼロ)をめざす安全なまちづくり	交通事故死者数	75人以下	100人	75%
獣害対策の推進	野生鳥獣による農林水産業被害金額	533百万円以下(27年度)	517百万円以下(27年度)	100%
あらゆる分野における女性活躍の推進	あらゆる分野で女性の社会参画が進んでいると感じる県民の割合	41.4%	39.9%	96%
健やかに生きていくための身体の育成	朝食を毎日食べている子どもたちの割合	小学生87.5% 中学生85.0%	小学生87.5% 中学生84.4%	小学生100% 中学生99%
自立と社会参画をめざした特別支援教育の推進	特別支援学校高等部の一般企業就職希望者の就職率	100%	100%	100%
地域と若者の未来を拓く高等教育機関の充実	県内高等教育機関卒業生の県内就職率	51.0%	48.8%	96%
子育て支援と家庭・幼児教育の充実	保育所の待機児童数	73人	101人	72%
地域スポーツと障がい者スポーツの推進	成人の週1回以上の運動・スポーツ実施率	53.0%	44.3%	84%
ものづくり・成長産業の振興	ものづくり中小企業における、従業員1人あたりの付加価値額	10,783千円(26年)	10,163千円(26年)	94%
戦略的な企業誘致の推進と県内再投資の促進	県内への設備投資目標額に対する達成率	25.0%	344%	100%
国際展開の推進	海外の政府・自治体等との連携取組件数(累計)	30件	34件	100%
観光の産業化と海外誘客の促進	県内の延べ宿泊者数	980万人	930万人	100%

平成29年度三重県鈴鹿建設事務所所管(鈴鹿市内)の主な道路・河川事業計画



■平成29年度三重県道路事業実施箇所(継続・新規着工箇所) (単位:千円)

路線名	事業箇所	事業延長	H29予算額
1 国道306号(伊船BP)	伊船町～長澤町	0.7km	62,227
2 国道306号(椿一宮)	山本町～椿一宮町	0.2km	41,485
3 四日市閘線	大久保町～山本町	2.1km	104,301
4 鈴鹿港線	長太旭町4丁目	0.1km	10,353
5 鈴鹿環状線(磯山BP II期)	徳田町～五祝町	1.8km	90,317
6 鈴鹿環状線(国府BP I期)	平野町～国府町	2.0km	5,000
7 上野鈴鹿線(野町西条線)	南玉垣町～安塚町	0.3km	9,532

■平成29年度三重県道路事業実施検討箇所 (単位:千円)

路線名	事業箇所	事業延長	H29予算額
8 神戸長沢線(II期)	伊船町～長澤町	1.3km	2,000
9 神戸長沢線	弓削町	0.2km	3,000
10 亀山鈴鹿線(野町国府線)	道伯町	0.8km	6,000

平成29年度三重県公共事業実施予定箇所 (単位:千円)

事業名	路河川名	町名	事業概要	事業費
11 橋梁耐震対策事業	亀山鈴鹿線(鈴国橋)	亀山市和田町～鈴鹿市国府町	橋梁耐震対策	51,856
12 交通安全事業	一般県道 稲生山線	白子町	歩道工	3,111
13 交通安全事業	一般県道 三畑四日市線	深溝町	あんしん路肩	6,000
14 河川改修事業	一級河川 芥川	加佐登町～庄野町	河川改修	31,500
15 河川改修事業	二級河川 堀切川	寺家町	河川改修	42,000
16 河川改修事業	二級河川 堀切川	寺家町	排水機場維持修繕	7,350
17 河川改修事業	二級河川 釜屋川	寺家町	排水機場維持修繕	14,700
18 河川改修事業	二級河川 田古知川	岸岡町	河川改修	10,000
19 海岸侵食対策事業	千代崎海岸	南若松	侵食対策工	32,400

リニア中央新幹線

2027年に先行開業を目指すリニア中央新幹線の品川・名古屋間において、平成26年12月17日に工事を着工しました。平成27年12月には、品川・名古屋間の工事で最難関とされる南アルプスを貫く山梨県側のトンネル工事が開始されました。また、国においても、2045年開業予定としていた名古屋・大阪間の8年間前倒しの開業に向け、平成28年11月に「鉄道建設・運輸施設整備支援機構法」を改正し、財政投融資の活用による財政的支援を行っています。名古屋・大阪間の早期の工事着工に向けて大きく動き出しました。



三重県議会議員 新政みえ所属

しもの幸助事務所

〒510-0244 鈴鹿市白子町2977-1
TEL:059-387-0721 FAX:059-387-0722

しもの幸助公式ホームページ

http://www.k-shimono.com
最新の活動状況がご覧いただけます

皆様からのご意見をお待ちしています。
お気軽にご連絡ください。



■三重県議会議員 しもの幸助プロフィール

- 1976年11月 鈴鹿市に生まれる 現在40歳
- 1983年 3月 私立第二さくら幼稚園 卒園
- 1989年 3月 鈴鹿市立白子小学校 卒業
- 1992年 3月 鈴鹿市立鼓ヶ浦中学校 卒業
- 1997年 3月 国立鈴鹿工業高等専門学校電気工学科 卒業
- 1999年 3月 国立豊橋技術科学大学電気・電子工学課程 卒業
- 1999年 4月 国立サウスバンク大学 英国留学(聴講生留学)
- 2001年10月 内閣官房(国家公務員/内閣事務官)
- 2008年 3月 慶應義塾大学大学院 経営管理研究科 修了(MBA取得/経営学)
- 2008年 3月 アイシン精機株式会社経営企画室入社
- 2010年11月 同社退社
- 2011年 4月 三重県議会議員選挙(鈴鹿市選挙区) 初当選
- 2015年 4月 三重県議会議員選挙(鈴鹿市選挙区) 2期目当選
- 2016年 5月 四日市港管理組合 議員
- 2016年11月 中部国際空港拡充三重県議会議員連盟副会長 就任